

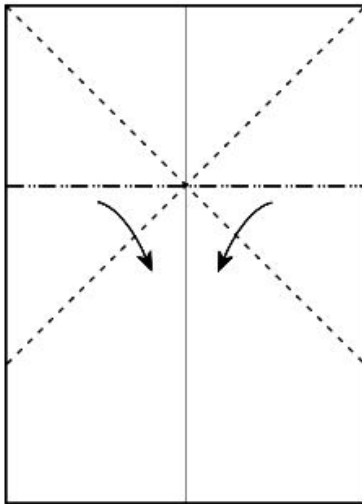


Papierflieger

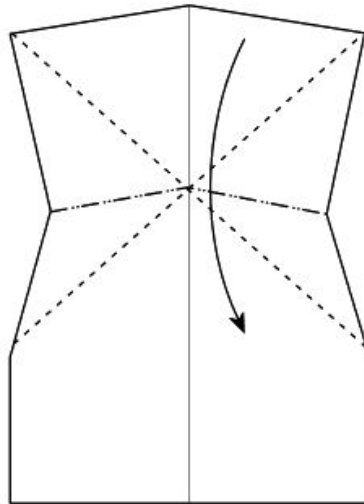
Faltanleitung



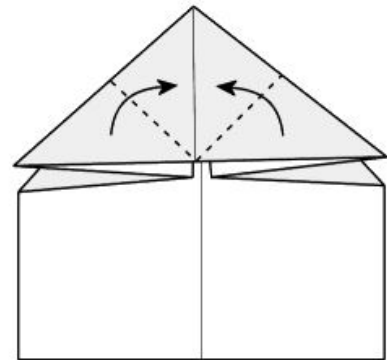
Cruiser



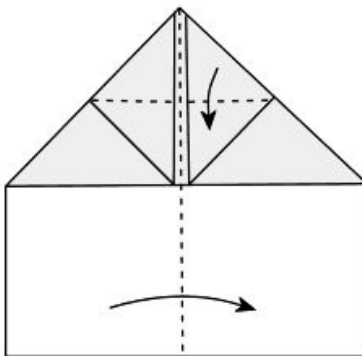
1. Senkrecht falten; wieder öffnen. Wie abgebildet beide Diagonale talfalten; wieder öffnen. Im Kreuzungspunkt der Diagonalen bergfalten; wieder öffnen.



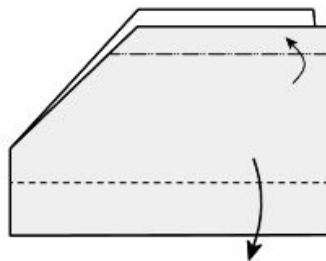
2. Die obere Kante nach unten legen, dabei die Bergfalte zur Mitte führen und dadurch den oberen Bereich zu einem Dreieck zusammenlegen.



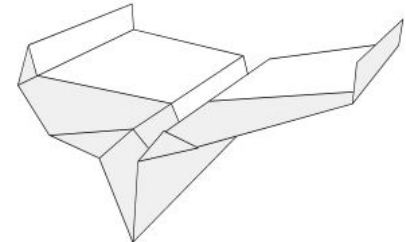
3. Die seitlichen Spitzen nach oben an die Mitte falten.



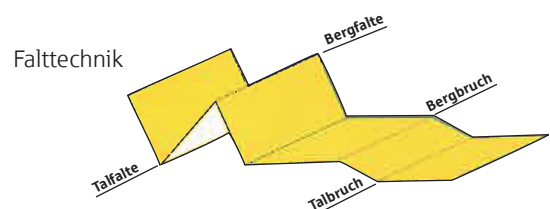
4. Die Spitze nach unten talfalten.



5. Auf der Vorder- und Rückseite die Flügel nach unten falten. Die Seitenruder nach oben falten.



6. Normal halten und werfen. Durch Verändern der Flügelstellung verändert sich das Flugverhalten. Es können am hinteren Flügelrand Einschnitte für Höhenruder angebracht werden.



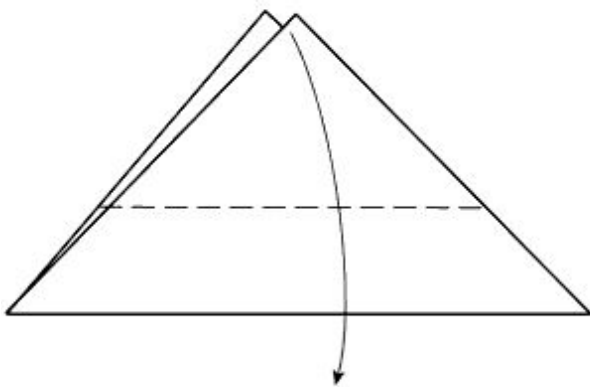


Papierflieger

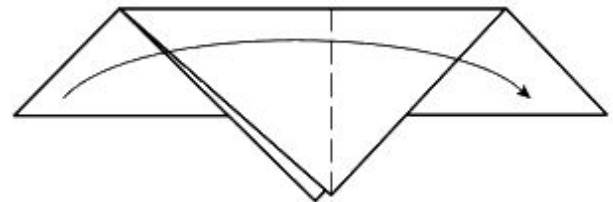
Faltanleitung



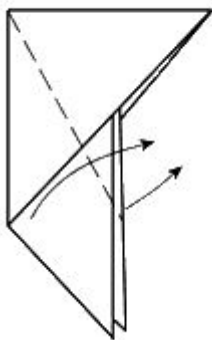
Briefftaube



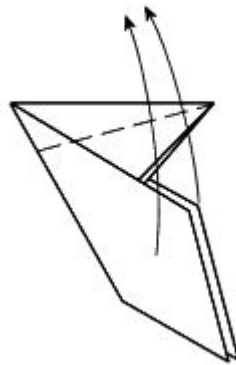
1. Ein quadratisches Blatt diagonal falten. Dann die Spitzen an der gestrichelten Linie nach unten falten.



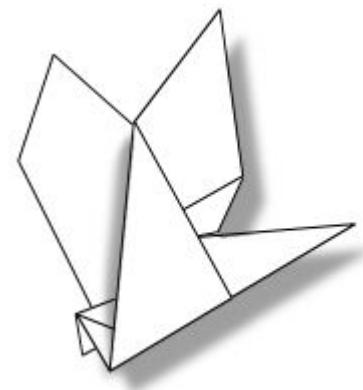
2. Das Ganze doppelt falten.



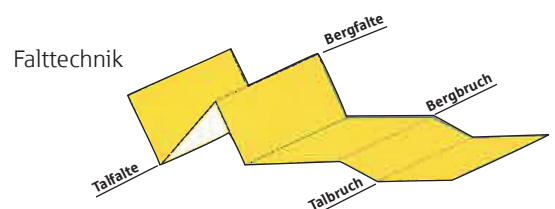
4. Die Seiten nach vorne bzw. nach hinten falten.



5. Beide Flügel auf der gestrichelten Linie nach oben falten.



6. Fertig! Mit ruhigem Stoß, nicht zu hart werfen.



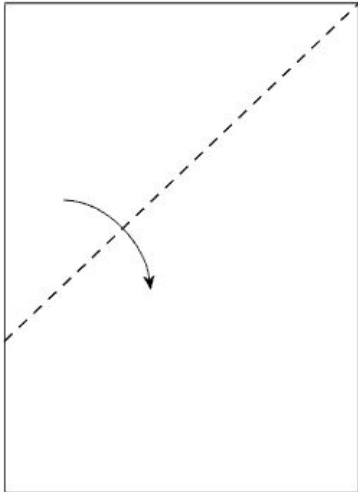


Papierflieger

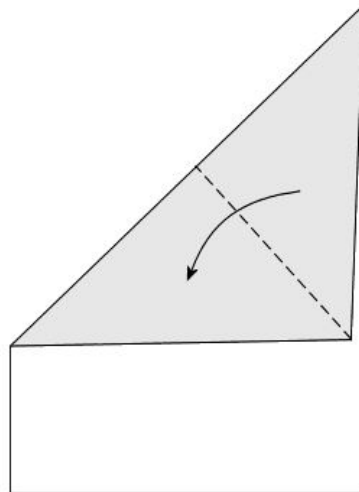
Faltanleitung



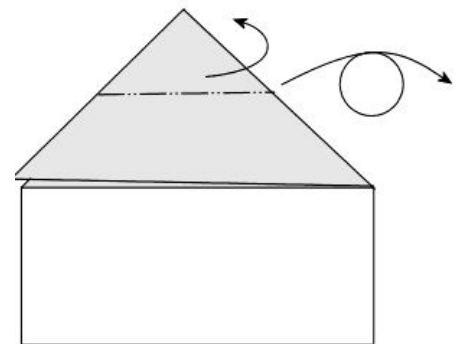
Batkite



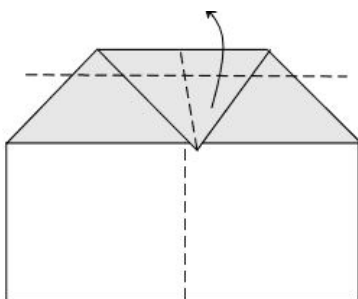
1. Von einem DIN A4 Blatt die linke obere Spitze exakt an die gegenüberliegende Kante falten.



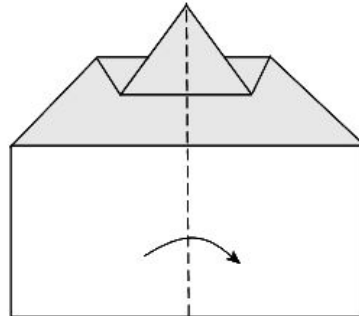
2. Die verbleibende obere Spitze zur linken Ecke des Dreiecks talfalten.



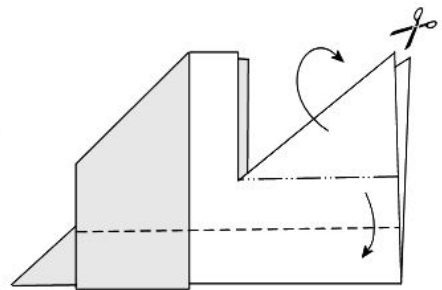
3. Obere Spitze nach hinten bergfalten und die Konstruktion wenden.



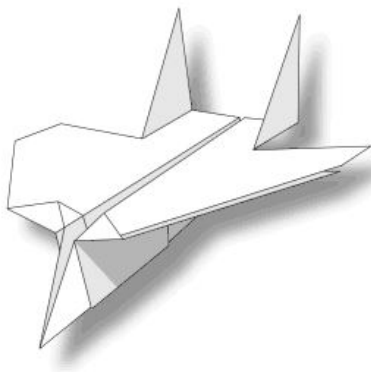
4. Diese Spitze nun wieder im angegebenen Bereich nach oben talfalten.



5. Mit einer Talfalte beide Flügel aufeinander bringen.



6. Das angegebene Dreieck ausschneiden. Danach im unteren gesamten Bereich auf beiden Seiten talfalten. Jetzt die beiden Dreiecke nach oben bergfalten. Die gefalteten Ecken sollten im 90°-Winkel nach oben stehen.



7. Den doppelt liegenden Flügel mit einem Stück Tesafilm fixieren. Den Flieger exakt im 90°-Winkel ausrichten. Je nachdem wie man die nach oben stehenden Seitenruder verändert, fliegt die Konstruktion größere oder kleinere Kurven. Mit wenig Schwung geworfen, ist der Flieger ein guter Segler.

Falttechnik

